

«Пиратский берег»

МИХАИЛ РУШАНОВ,
Neue Zeiten. 2020. № 9 (231)

Регулярное мореплавание в Средиземном море существует последние четыре тысячи лет, большую часть этой эпохи столь важное для Европы мореплавание подвергалось массивным нападениям пиратов.

Рабская эпопея

До начала XIX века жителям Южной Европы особо досаждали мусульманские пираты Северной Африки, в Европе их называли сарацинами. На другом берегу Средиземного моря

существовали целые пиратские государства: независимый султанат Марокко вкупе с находящимися под турецким патронажем пиратскими государствами Алжир, Тунис и Триполи (Ливия).

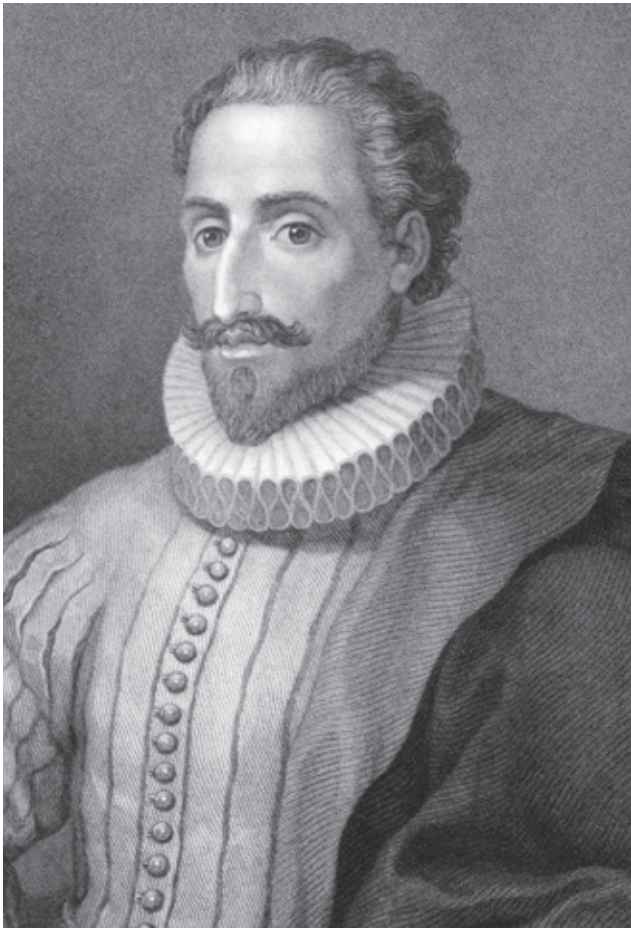
Из Средиземного моря опытные в морском деле пираты выходили далеко в Атлантику, доходили до берегов Англии, нападали на ирландский портовый город Балтимор и английский Пензанс. Морской набег 1627 года довёл мусульманских корсаров до Исландии и Полярного круга. Некоторые государства, например, вольный ганзейский город Гамбург, платили пиратам ежегодную дань за право относительно беспрепятственного плавания в Средиземном море. Временами дань арабским



пиратам платили даже такие мощные европейские державы, как Великобритания и Франция.

Пираты нападали на прибрежные города, увозя в рабство столько людей, сколько могли вместить их корабли. Оставшихся жителей убивали, а город грабили и сжигали. По некоторым данным, с 1530 по 1780 год пираты захватили и вывезли в Северную Африку более миллиона европейских рабов. Скорее, большее количество европейцев было убито в ходе пиратских нападений.

Рабом в пиратском государстве был автор знаменитого романа «Дон Кихот» испанец Мигель Сервантес. Корабль, на котором в 1575 году плыл будущий писатель, был захвачен алжирскими пиратами. Только через пять лет



Мигель Сервантес

рабского труда в Алжире Сервантес был выкуплен из рабства и отправлен на родину в Испанию. Сервантес составил подробное описание своей рабской эпопеи. После захвата судна алжирские пираты провели отбор пленных. Пригодных к продаже в рабство и для работ забрали на свой корабль. Пленников, которым не хватило места на корабле или оценённых

как непригодных для продажи, столкнули в море «на божью милость».

Бывший испанский морской пехотинец М. Сервантес после ранения в возрасте 23 лет в важной для Европы битве с турецким флотом при Лепанто потерял способность работать левой рукой и перешёл на гражданскую испанскую службу. Пираты уже собирались столкнуть в море непригодного к тяжёлой физической работе инвалида. Только надежда на получение хорошего выкупа за испанского чиновника в последнюю секунду спасла жизнь будущему знаменитому европейскому писателю. Сервантес четыре раза пытался бежать из рабства, только чудо и надежда на хороший выкуп (2000 золотых дукатов) спасли его от мучительной смертной казни.

Захваченные арабскими пиратами рабы работали в хозяйстве пиратских государств и продавались по всей территории необъятной Османской империи. Эпоха сарацинского пиратства и в настоящее время отражается в архитектуре старых средиземноморских городов в виде построенных для обороны от пиратов крепостей. Кто не мог позволить себе крепость, убегал в горы при виде пиратской эскадры. Поэтому небольшие приморские города строились подальше от берега, чтобы лишить пиратов вида на город со стороны моря. От пиратов особенно страдало итальянское побережье, остров Корсика, испанское и французское побережье также часто подвергались пиратским набегам. Для выкупа европейских пленников из арабского и турецкого рабства были специально основаны католические ордена тринитариев и мерседариев.

Относительный успех

Средиземноморские европейские государства неоднократно предпринимали морские экспедиции против пиратских государств. Экспедиции имели временный и относительный успех без реальных шансов окончательно победить эту болезнь, наносившую колоссальный ущерб всей Европе. Положение изменилось только в первой трети XIX века благодаря ослаблению Османской империи, появлению в Средиземном море американского военно-морского флота и военно-технического развития европейских наций.

В конце XVIII века в Средиземном море подняли свой флаг корабли молодой, независимой американской нации. Дей Алжира Мухаммад

ничтоже сумняшеся в 1785 году сразу объявил войну США, захватил несколько американских кораблей и потребовал выкуп за захваченных американских пленных. Не остался в стороне и султан Марокко Сиди Мухаммад, его флот захватил американские корабли в 1784 году. Американцам не оставалось ничего другого, как годами платить выкуп за своих пленных и корабли или оставлять их в пиратской неволе.

Эта унижительная для американцев ситуация могла продолжаться ещё долго, но у алжирского дея сильно выросли аппетиты. За ним свои финансовые требования повысил и триполитанский паша Юсуф Караманли, для пущего страха паша объявил войну США. Новая повышенная контрибуция составляла добрую треть, а то и половину тогдашнего госбюджета США. Тут уж у бережливых отцов-основателей США из купеческого сословия лопнуло терпение. Поразмыслив, они решили вложить требуемые пиратами средства в строительство собственных военных кораблей и показать разбойникам из далёкой Северной Африки, на что способен молодой американский военно-морской флот. В 1801 году на первые шесть кораблей ВМФ США погрузили только что созданный корпус морской пехоты, и эскадра под командованием командора С. Декатура отплыла на первую зарубежную войну США. В двух пиратских (варварских) войнах 1801–1805 и 1815–1816 годов США доказали на единственно понятном разбойникам языке свою силу и решимость

защищать собственные интересы и своё свободное мореплавание. Арабские пираты более не осмеливались посягать на интересы США.

Американцы нанесли пиратам серьёзные поражения, но не уничтожили сами пиратские государства и не изменили их грабительскую суть. Заключённый в результате двух войн договор о ненападении между США и пиратскими государствами касался только кораблей под американским флагом. Несколько оправившись от поражений со стороны США, пиратские государства возобновили свои нападения на корабли европейских стран.

После столетий малоуспешных рейдовых нападений европейских флотов на пиратские крепости стало понятно, что без долгосрочной наземной операции полноценно искоренить пиратство в Средиземном море не удастся. Эту задачу взяли на себя французы, начавшие в 1830 году сухопутную войсковую операцию в Алжире. Позже французский экспедиционный корпус распространил свои операции и на другие пиратские зоны. Только длительное и для Европы позитивное присутствие французов в Северной Африке положило конец бичу пиратства в Средиземном море и Атлантике.

Источник:

<https://rusverlag.de/2020/09/29/74267/2909.html>

