

# Мировое потепление: Средиземноморье погибает?

Новое исследование экспертов по климатическим вопросам указывает на то, что, вероятно, ни один из мировых регионов не страдает сейчас так от изменения климата, как регион Средиземного моря. Здесь потепление развивается примерно на 20% быстрее, чем в среднем по планете.

Немецкий учёный Вольфганг Крамер, один из авторов этого исследования, в общем-то, по отзывам своих коллег, является человеком достаточно выдержанным и безэмоциональным. Тем не менее, излагая перед аудиторией



в Барселоне выводы из своей работы, он в течение всего нескольких минут четыре раза повторил: «ужасно». Известный в мире эколог и географ вместе со своими сотрудниками предупредил: Средиземноморье страдает от потепления больше, чем любое другое место на Земле.

## Опасность для старого континента

По данным группы Крамера, изменения климата здесь происходят на 20% быстрее, чем в целом в мире. Если нынешние условия и прежде всего уровень выброса парниковых газов в атмосферу не изменится, среднегодовая температура на Майорке и Корсике, в Барселоне и Риме поднимется до 2040 года на 2,2 градуса по сравнению с измерениями, сделанными в доиндустриальные времена.

Парижское климатическое соглашение обязывает страны, которые его подписали, остановить глобальное потепление на отметке значительно ниже 2 градусов, если возможно – где-то на 1,5 градусах. Эта отметка, достижение которой ожидается в других местах нашей планеты лишь где-то в период с 2030 до 2050 года, уже была зафиксирована в Южной Европе, на берегах Средиземного моря.

По данным Крамера, непосредственная опасность угрожает не каким-то африканским или азиатским странам, которым европейцы привыкли выражать искренние соболезнования и «глубокую озабоченность», а непосредственно Старому континенту, самим его жителям.

«Надо что-то делать!» – призвал Генеральный секретарь Средиземноморского союза (UfM) Нассер Камель, открывая 4-й региональный форум этой организации. В Средиземноморье ещё никогда не проводились такие большие и исчерпывающие исследования, как это. Ещё никогда не звучали такие страшные предупреждения, как теперь, в Барселоне. Никто не называл ещё Средиземное море «горячей точкой» и «GroundZero» мирового потепления. По крайней мере, до конца нынешнего века, считают исследователи, средняя температура здесь может подняться на целых 5 градусов. В этом случае уровень Средиземного моря поднимется более чем на целый метр.

Что это значит? Прежде всего, то, что целые острова, а также береговые зоны, где проживают трое из каждых десяти жителей региона, могут на глазах следующего поколения утонуть в море, исчезнуть с глаз – утверждает документ с солидным названием «Первое научное исследование влияния климатических и экологических изменений на Средиземноморье».

### Предварительные результаты

Любимый миллионами европейских туристов испанский остров Майорка, правда, стал бы не первым в очереди на затопление. Первой, по мнению коллеги Крамера Семии Шериф, должна стать так называемая «чёрная жемчужина Средиземья», небольшой островок Пантеллерия, расположенный вблизи от Сицилии.

Исследование, опубликованное в Барселоне, было проведено более чем шестью сотнями учёных из 35 стран. Все эти специалисты являются членами научной сети, выстроенной UfM и программой ООН UNEP, называется она MedECC (Средиземноморские эксперты по вопросам климатических и природных изменений). Доктор Вольфганг Крамер координирует их работу и является ее научным руководителем.

Следует также отметить, что сами исследования ещё не завершены, а результаты, которые были обнародованы, – лишь предварительные. Но даже исходя из них, можно сделать вывод, что ситуация становится крайне угрожающей.

Может случиться так, что в течение всего двух десятков лет примерно 250 млн человек – около половины населения региона –

пострадают от глобального потепления. Причина – поднятие уровня моря насыщает солью грунтовые воды. Это означает, что пострадают аграрные комплексы многих стран, а сельскохозяйственные площади сократятся к 2100 году на целую треть.

К большому сожалению, последствия глобального потепления – дело совсем недалёкого будущего: учёные предостерегли в Барселоне также и от массового вымирания морской фауны, и от «жарких волн», которые все чаще прокатываются по Европе. Участились периоды засухи, участились штормы, масштабные лесные пожары и другие факторы изменения глобального климата.

*«А за этими изменениями идут и новые проблемы: в Европу просачиваются азиатские и африканские растения и насекомые, которые несут новые яды и возбудителей болезней, значит, – говорит Крамер, – есть большой шанс массовых отравлений и эпидемий».* Прежде всего, от них, по его словам, пострадают люди пожилого возраста, маленькие дети, а также социально незащищённые слои населения.

Но речь идёт об угрозе не только экологической системе Средиземноморья. Отдельная социологическая группа, которая работала над этим исследованием вместе с экологами, прогнозирует серьёзные социальные и политические конфликты, а также увеличение миграционных потоков. *«На самом деле, следует ожидать множества последствий, – считает Семия Шериф. – Некоторые люди этого не понимают и говорят – мол, ну, станет на пару градусов теплее. Ну и что? А я отвечаю: что с тобой станет, если температура твоего тела поднимется «всего» на пару градусов?».*

По мнению экспертов, во всем мире следует сокращать выбросы CO<sub>2</sub> в атмосферу значительно быстрее, чем об этом было договорено. Но есть ли на это вообще какая-то надежда, учитывая мировую политическую ситуацию? Можно ли что-то сделать, скажем так, в индивидуальном порядке? *«Любые изменения важны», – считает доктор Крамер.*

### Источник:

<http://neuezeiten.rusverlag.de/2019/12/02/5541>

# Программа защиты климата. Что изменится в Германии?

Борьба против выбросов CO<sub>2</sub> затронет самые разные сферы, в том числе энергетику, транспорт и жилье

**В**опрос о том, нужна ли вообще такая программа, не стоит: ее хочет большинство населения Германии и требуют международные обязательства ФРГ в рамках Организации Объединённых Наций. Именно эта организация ещё со времён принятия в 1992 году Рамочной конвенции ООН об изменении климата и Киотского протокола 1997 года возглавляет всемирную борьбу против глобального потепления.

## Всемирная борьба под эгидой ООН

В декабре 2015 года под эгидой ООН было заключено Парижское соглашение, зафиксировавшее цель удержать повышение средней температуры на нашей планете в пределах 2, лучше всего 1,5 градусов Цельсия по сравнению с доиндустриальной эпохой. Для этого в сжатые сроки необходимо максимально снизить выбросы в атмосферу парниковых газов, прежде всего углекислого газа CO<sub>2</sub>.

Парижское соглашение подписали 197 стран мира, почти все его ратифицировали, всё больше государств воспринимают глобальное потепление как угрозу своей национальной безопасности. Проблема ведь не в том, что на планете просто становится теплее: даже такое, казалось бы, минимальное изменение средней температуры, как 1–2 градуса, ведёт к разбалансировке привычного

климата, и это оборачивается все более частыми природными аномалиями и катастрофами.

Так, из-за нагревания мирового океана потоки воздуха резко меняют привычные направления. В результате в одних местах становится необычайно жарко, в других – ненормально холодно. Учащаются засухи, из-за которых гибнут урожаи (что в бедных странах ведёт к голоду и вызывает потоки беженцев), а в высыхающих лесах все чаще вспыхивают пожары. Одновременно учащаются и чрезвычайно сильные ливни, влекущие за собой разрушительные наводнения.

Из-за убыстряющегося таяния льдов на полюсах и в полярных регионах растёт опасность повышения уровня мирового океана, что может привести к затоплению прибрежных городов и даже исчезновению некоторых островных государств. А таяние вечной мерзлоты чревато разрушением построенных на ней городов, предприятий и транспортных магистралей. Понятно, что с угрозами такого планетарного масштаба можно бороться только совместными усилиями объединённых наций.

## Почему в России отрицают проблему

Единственной страной, вышедшей из Парижского соглашения, являются Соединённые Штаты Америки. Они сделали это после прихода к власти

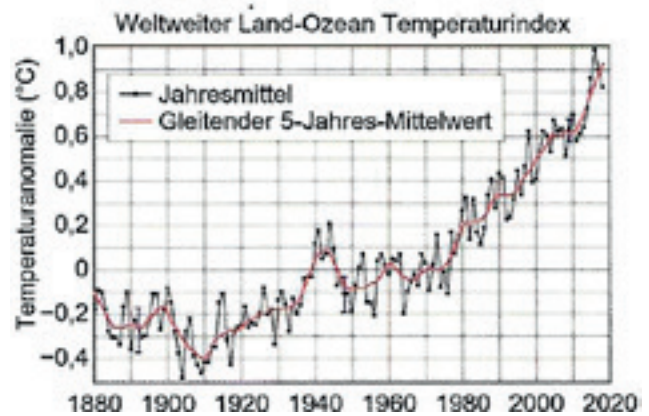
президента Дональда Трампа. Однако 17 штатов и свыше 200 городов США объявили, что, вопреки принятому в Вашингтоне решению, продолжат выполнять требования этого документа.

В сентябре, в день открытия в Нью-Йорке климатического саммита ООН, о ратификации Парижского соглашения объявила Россия, один из крупнейших эмитентов CO<sub>2</sub> в мире. Так что теперь цели документа носят обязательный характер и для Российской Федерации. Правда, его ввела в действие не Государственная Дума, как это обычно происходит с международными договорами, а премьер-министр Дмитрий Медведев своим распоряжением.

Такая странная процедура, думается, связана с тем, что президент Российской Федерации Владимир Путин, твёрдо обещавший ратификацию соглашения лидерам «Большой двадцатки» (G20), решил избежать его публичного обсуждения в парламенте, ведь большинство россиян по-прежнему отрицают факт глобального потепления и уж тем более ответственности человека за изменение климата.

Столь упорное отрицание связано, скорее всего, с тем, что в российском обществе не было длительной и широкой дискуссии на эту тему, а государственные СМИ крайне мало рассказывают о соответствующих научных исследованиях. И понятно, почему: набирающая силу всемирная борьба против выбросов CO<sub>2</sub> направлена на ускоренный отказ от ископаемых энергоносителей, а добыча и экспорт нефти, газа, угля – это основа экономической модели России.

Вот россияне и склонны воспринимать борьбу против изменения климата либо как глупость иностранцев, либо как чьи-то злые козни, и власти не спешат их в этом разуверять. Поэтому российскую программу защиты климата разрабатывают сейчас в Москве чуть ли не полутайно,



Средние температуры поверхности Земли

а про учреждённую в Кремле летом 2018 года должность специального представителя президента Российской Федерации по вопросам климата абсолютное большинство россиян, похоже, никогда и не слышало.

Правительство ФРГ утвердило в октябре долгосрочную программу защиты климата до 2030 года (Klimaschutzprogramm). Она занимает 173 страницы убогистого текста. Этот документ порождает два ключевых вопроса: насколько эффективными окажутся намеченные меры и насколько сильно они повлияют на нашу привычную жизнь.

### ФРГ не выполнила своих обязательств

Надо сказать, что среди русскоязычных жителей Германии, как, впрочем, и среди коренных немцев, тоже есть Klimaleugner – так здесь называют тех, кто отрицает антропогенное, вызванное человеком изменение климата. Однако основная часть немецкого общества, в котором экологическое сознание формировалось десятилетиями, весьма обеспокоена глобальным потеплением, и многие, особенно молодёжь, обвиняют правительство в том, что оно недостаточно делает для его предотвращения.



Ведь сейчас уже ясно, что Германия в 2020 году не достигнет тех промежуточных целей, которые она поставила перед собой в рамках Парижского соглашения. Так что принятие нынешней, более решительной программы было просто неизбежным, иначе ФРГ и в 2030 году не выйдет на заданные показатели сокращения выбросов CO<sub>2</sub>.

Окажутся ли намеченные в новой программе меры достаточно эффективными? Многие сомневаются, но делать окончательные выводы пока рано. Поэтому сосредоточимся на втором ключевом вопросе, вынесенном в начало этой статьи: насколько сильно намеченные меры изменят повседневную жизнь в Германии.

### За выбросы CO<sub>2</sub> придётся платить

Большинство из нас в обозримом будущем каких-либо существенных изменений, скорее всего, просто не заметит. Например, закрытия уже в ближайшие годы сразу нескольких угольных электростанций. Ведь отключение целого ряда атомных электростанций восемь лет назад произошло совершенно безболезненно для рядовых потребителей электричества. Стабильность энергоснабжения от этого не пострадала, ведь Германия не только имеет собственную мощную электроэнергетику, но и тесно связана с энергосетями соседей по Евросоюзу.

Те, кто живут в многоквартирных домах, вряд ли обратят внимание на владельцев индивидуальных домов, которые начнут менять устаревшие, работающие на нефтепродуктах отопительные системы на более экологичные, поскольку государство будет перенимать до 40% расходов на такую модернизацию. Те, кто не имеют автомобиля, не ощутят постепенного удорожания горючего, а владельцы экономичных машин не затронет повышение налога на «прожорливые» внедорожники.

Собственно, правительственную программу многие именно за то и критикуют, что предусмотренные в ней меры недостаточно быстро и настойчиво, по их мнению, повышают давление на всех, кто выбрасывает в атмосферу CO<sub>2</sub>. Так что в программу наверняка ещё будут вноситься изменения, особенно если Партия зелёных после выборов в бундестаг в 2021 году или раньше войдёт в правительство, а это весьма вероятно.

Но изменения будут касаться в основном сроков, размеров налогов или отчислений, условий субсидирования, а не намеченных в программе магистральных направлений борьбы за климат: они чётко заданы и принципиальных возражений не вызывают.

### Поезда подешевеют, полёты подорожают

Стратегическая задача в энергетике – самое позднее в 2038 году прекратить использование угля при выработке электроэнергии. Как каменного, который после закрытия последней шахты в конце 2018 года только импортный, так и бурого, по-прежнему добываемого в карьерах в нескольких регионах Германии. В том числе в огромном угольном бассейне между Кёльном и Ахеном. В этой части Северного Рейна-Вестфалии грядут зримые перемены: она получит многомиллиардные субсидии на развитие новых производств и восстановление окружающей среды.

Угольные электростанции частично заменят газовыми, но основной упор будет сделан на дальнейшее развитие возобновляемой энергетики. Это означает, что вокруг нас будет больше ветрогенераторов и солнечных батарей, а также линий электропередачи, чтобы перебрасывать зелёное электричество из ветропарков в Северном и Балтийском морях к промышленным центрам на юге ФРГ. С 2021 года должно начаться снижение цен на электричество.

Вокруг нас будет также все больше гибридных, электрических и водородных автомобилей, потому что продлят программу выплаты премий и предоставления налоговых льгот их покупателям.

Стратегическая цель в транспортной сфере – стимулировать передвижение с помощью электричества и сделать более дорогим использование бензина, дизеля, керосина. 1 января 2020 года на 10% подешевеют железнодорожные билеты, потому что НДС на них снизят с 19% до 7%. Зато авиабилеты с 1 апреля 2020 года подорожают из-за повышения налога. На внутриевропейские полеты из Германии на расстояние до 2500 километров, включая Россию, Украину и страны Балтии, он увеличится на 5,53 евро до 13,03 евро.

Так что в чем-то мы материально выиграем, в чем-то проиграем. По подсчётам Немецкого института экономических исследований в Берлине (DIW), программа защиты климата снизит чистые доходы среднестатистического домашнего хозяйства в Германии на малозаметные 0,7%.

### Источник:

<https://www.partner-inform.de/partner/detail/2019/11/170/9746/programma-zashhity-klimata-chto-izmenitsja-v-germanii?lang=ru>